



CONTEXTE

Savoir être conducteur et apprendre à gérer seul et en sécurité ses déplacements est, pour beaucoup de travailleurs, une manière d'accéder à l'autonomie. Celle-ci se traduit fréquemment par un désir d'indépendance dans les moyens de déplacement.

Ainsi, les jeunes travailleurs deviennent des usagers de la route où le risque routier constitue la première cause d'accident du travail.

Il existe des règles à respecter pour circuler en sécurité, pour protéger la vie des autres et pour être autonome dans les déplacements professionnels.

RÉFÉRENCES ET ATOUTS

L'auto-école **SOTEAU** est un centre de formation à la conduite automobile créé en 1978. Elle est référencée DATADOCK depuis 2018.

Depuis 2010, en partenariat avec le **Pôle Etudes et Formation** de l'Institut Les Cent Arpents, l'auto-école SOTEAU :

- ✓ forme les personnes en situation de handicap à la sécurité dans leurs déplacements en milieu urbain et routier;
- ✓ propose des parcours d'accompagnement adaptés aux personnes en situation de handicap, désireuses d'obtenir leur permis B ou de le régulariser devant la commission médicale de la préfecture ;
- ✓ organise des formations en Langue des Signes Française pour les personnes sourdes et malentendantes.

La conception et le développement d'une méthodologie de mise en situation, l'utilisation d'un véhicule adapté, l'expertise technique et ergothérapique viennent compléter ce dispositif.

L'objectif visé est d'apporter une plus grande autonomie dans les déplacements pour maintenir, améliorer, développer sa vie sociale et professionnelle.

MOYENS HUMAINS :**► 6 moniteurs expérimentés diplômés BEPECASER dont :**

- 1 moniteur spécialisé dans la formation des personnes en situation de handicap et diplômé en Langue des Signes Française.
- 1 moniteur responsable de la formation théorique générale
- 1 moniteur responsable du suivi pédagogique dans la formation pratique
- 1 secrétaire administratif

► Partenariat avec un ergothérapeute en charge d'évaluation des capacités à la conduite pour les personnes en situation de handicap.

MOYENS MATÉRIELS :

- 1 Seat TARRACO 7 PLACES
- 4 Seat ARONA
- 1 remorque « CHEVAL LIBERTE » 1900kg PTAC
- 1 Peugeot 208 boîte automatique aménagée pour la conduite adaptée.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

:

- Code de la route :**
- Boîtier théorique avec logiciel de suivi de l'élève
- Enseignement théorique avec support vidéo
- Vidéo projecteur
- Formation pratique :**
- Tablette pédagogique

PROJET PÉDAGOGIQUE

APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Notre formation est structurée autour d'un travail de réflexion de groupe, tout en y associant le temps de pilotage individuel et/ou collectif.

Notre approche a aussi pour objectif de donner aux jeunes adultes et adultes en une plus grande indépendance et autonomie, une sécurité dans leurs déplacements en milieu routier et urbain. Au-delà de l'aspect sécurité et mobilité, c'est également un gain de confiance en soi et une valorisation pour ces personnes qui pourront ainsi se déplacer seules.

PEDAGOGIE

Nos enseignants s'appuient sur des méthodes pédagogiques actives et participatives. Spécialisé dans l'accompagnement sociale, éducatif et pédagogique, ils placent les apprenants au coeur de l'intervention, et s'appuient sur leurs connaissances, leurs expériences, pour ajuster le contenu de leur intervention, tout en tenant compte des problématiques spécifiques.

Ce choix pédagogique permet d'aborder simultanément aspect théorique et situation concrète à chaque environnement.



Permis BE



Public concerné, prérequis

- Avoir minimum 18 ans
- Etre titulaire du permis B
- Pour obtenir la catégorie BE du permis de conduire, vous devez avoir passé un contrôle médicale devant un médecin agréé par le préfet.
- Toute personne en situation de handicap désirant s'orienter vers le permis BE

Durée : *pas de minimum obligatoire*

Nombre de participants

Lieux: Nous consulter

Date(s) : Nous consulter

Intervenant :

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Enseignant spécialisé conduite et handicap

Objectifs visés

- Obtenir le permis de conduire catégorie BE
- Connaître les principales règles de compatibilité, d'attelage et de circulation propres à ce type d'ensemble de véhicules.
- Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
- Connaître les différentes signalisations spécifiques.
- Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique de l'ensemble de véhicules et son entretien.
- Maîtriser l'ensemble de véhicules dans les manœuvres de MAV/MAR ainsi que dans toutes les situations de circulation.
- identifier s'il a été atteint ou non

Contenu

COMPÉTENCE 1 : EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS COURANTES DE SÉCURITÉ ET MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE VÉHICULES DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

- La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules
- Les organes de commande
- Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules
- La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules
- L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

COMPÉTENCE 2 : APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

- La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
- Les règles de placement
- La compréhension des risques

COMPÉTENCE 3 : CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
- L'adaptation de la vitesse
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

COMPÉTENCE 4 : PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
- Le comportement en cas de panne ou d'accident
- Les impacts écologiques liés à la conduite



CONTACT

Cecile Chanteloux
Responsable relation clients et
administratif

Tél: 09 81 71 51 42

@:secretariat.soteau@gmail.com

- Adrien Ardon
Directeur pédagogique ,
Responsable pôle handicap
Tél : 06 61 02 25 01
@ ae-soteau@hotmail.fr

www.soteau-auto-ecole-orleans.com

Modalité pédagogique

- Méthodes actives et participative adaptées en auto-école accessible et inclusive
- Alternance de d'exercice concret, de mise en situation et d'apports théoriques.
- Mise en situation réflexive.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

Modalité d'évaluation

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation.
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc

A l'issue de la formation:

- Remise de supports pédagogique
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle.

Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

Sanction de la formation

Examen et validation par l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière